

# Bürgerverein Gremberghoven e.V.

\*\*\*BÜRGERINFO\*\*\*BÜRGERINFO\*\*\*BÜRGERINFO\*\*\*

Positionspapier Juni 2020

2020-10

## Hohenstaufenstraße wird zur „Halben Einbahnstraße“!

### Auszug aus dem Protokoll der Bezirksvertretung:

BV-Sitzung vom 07.05.2020; Beschlussprotokoll vom 08.05.2020.

2.3 Bürgereingabe gem.§ 24 GO, betr.: Verkehrssituation auf der Hohenstaufenstraße

(Az.: 02-1600-246/19)

Die Bezirksvertretung Porz dankt der Petentin für Ihre Eingabe und beschließt, die ursprünglich angedachte Sperrung der Hohenstaufenstraße beizubehalten.

Die Hohenstaufenstraße soll aus beiden Richtungen jeweils hinter der Einmündung der Breitenbachstraße für die Einfahrt gesperrt werden (Verbot der Einfahrt – StVo Schild Nr. 267 mit den ErlaubnisZusatzschilder 1022-14 Fahrrad/Mofa, 1026-32 Linienverkehr, 1026-34 Krankentransporte). Die Strecke zwischen Steinstraße und Rather Straße soll ausschließlich für ÖPNV, Rettungsfahrzeuge und Fahrräder/Mofas durchgängig befahrbar bleiben. Für alle anderen werden die zwei Teilstücke zur unechten Einbahnstraße, die eine Durchfahrt verhindert aber ein Zurückfahren auf gleicher Strecke ermöglicht.

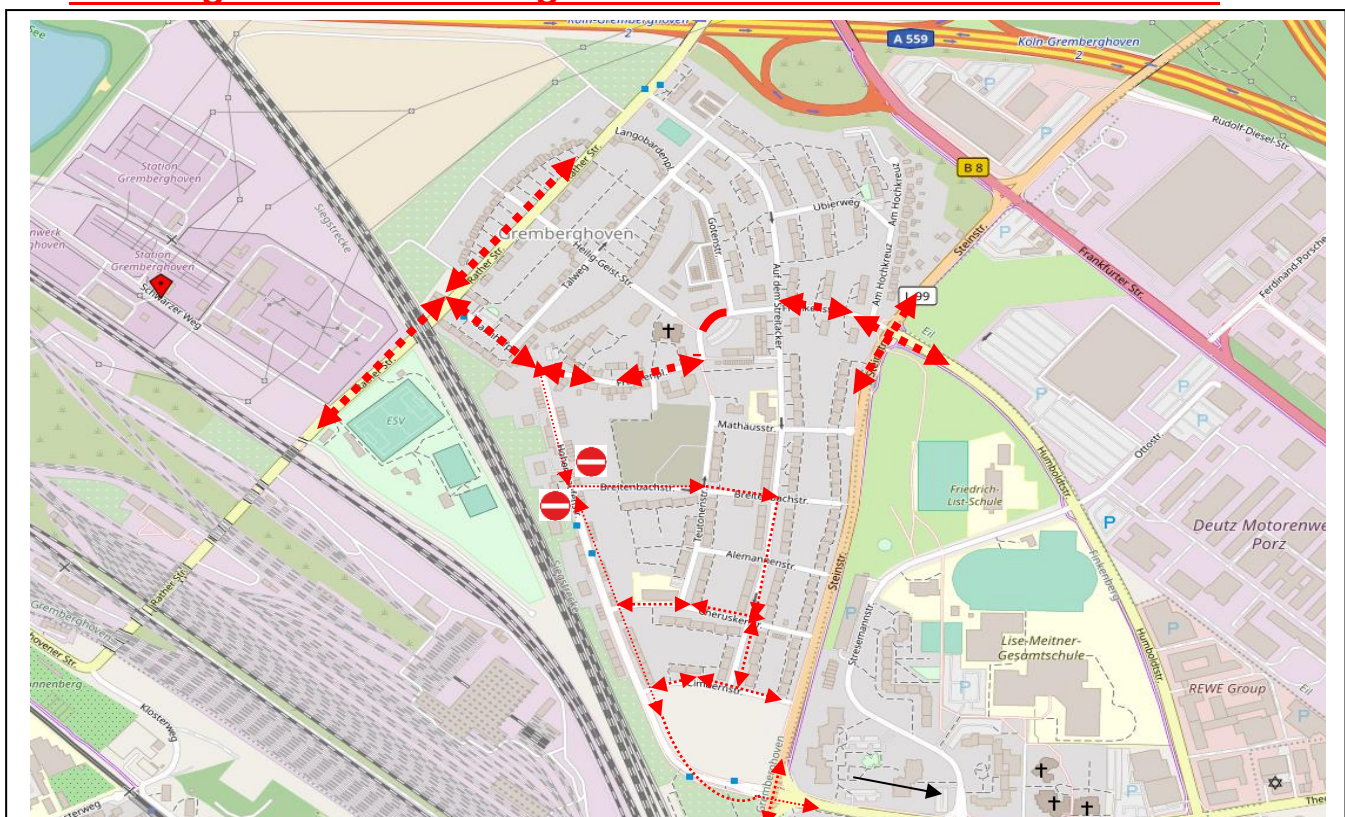
Nach sechs Monaten soll eine Evaluierung der Maßnahme vorgenommen werden, ob sich ständig vermehrt Durchgangsverkehr in der Breitenbachstr. und Frankenstr.

### Abstimmungsergebnis: Mehrheitlich zugestimmt gegen SPD

Die Eingabe wurde von einer (Petentin) Anwohnerin der Hohenstaufenstraße gestellt und ist von weiteren sechs Anwohnern aus Gremberghoven mitunterzeichnet.

Die Antragstellerin begründet in ihrem Antrag, dass mit dem Beschluss erreicht werden soll, dass der Durchgangsverkehr auf der Hohenstaufenstraße sich, wegen der unbequemen Verkehrsführung, selbstständig auflöst und Gremberghoven weiträumig umfahren wird.

## Der Bürgerverein Gremberghoven e.v. lehnt diese Maßnahme ab!



Verlagerung des Durchgangsverkehrs Ratherstr. – Steinstr.!

## Gründe des Bürgervereins zur Ablehnung:

### 1. Verlagerung des DURCHGANGVERKEHRS!

Wir gehen davon aus, dass sich der Durchgangsverkehr über **Bahnofsplatz** – **Frankenplatz** - **Frankenstr.** in beide Richtungen verlagern wird und haben mit Schreiben vom 15.Mai 2020 gegen den Beschluss der Bezirksvertretung Porz Widerspruch eingelegt.

### 2. ANLIEGERVERKEHR wird nicht berücksichtigt!

**Der Anliegerverkehr (Anwohner und Besucher/Kitas Schule und Arztpraxis) wird vollkommen ausgeblendet!**

Der Gesamtverkehr aus dem Ortsteil zwischen Frankenstr. und Hohenstaufenstr. (Gremberghoven-Süd) wird komplett (**alternativlos**) über Cimbernstraße (Cheruserstr.) - Hohenstaufenstraße zur Steinstr. geführt. Verkehrsteilnehmer in Richtung Ratherstr., weiter nach Ensen/Westhoven/Poll/A4) und Frankfurterstr. Ostheim/A559) werden über Hohenstaufenstraße - Steinstr. – Frankenstr. – Frankenplatz- Bahnofsplatz zur Ratherstr. umgeleitet (Umweg ca. 1,2 km).

Betrifft auch die Mitarbeiter der DB-Stellen und Besucher der Sport- Schützenstätten an der Ratherstr., oder die Besucher der Schule, 2 Kitas, Cheruserstr. und A. d. Streitacker, Arztpraxis, Breitenbachstr.!

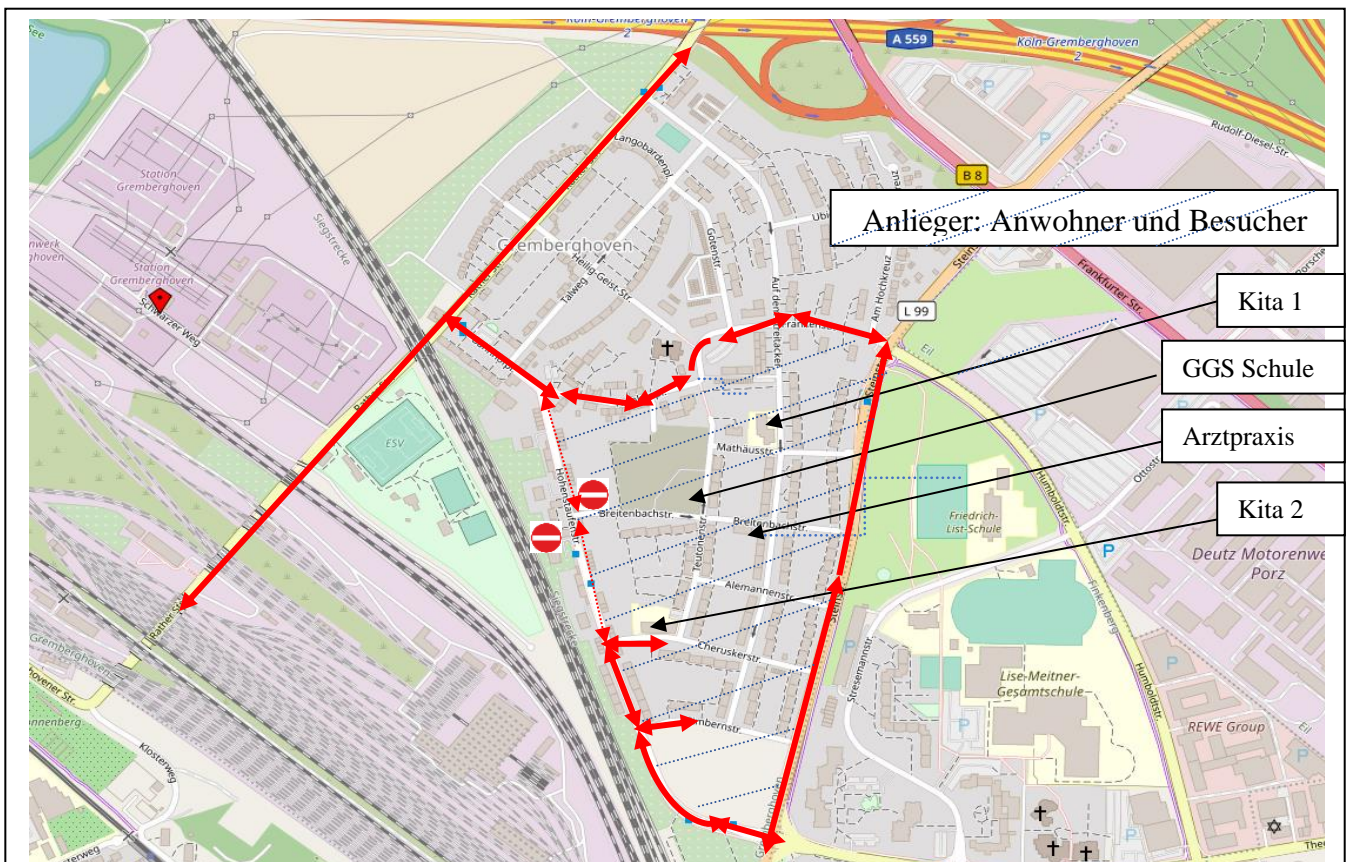
### 3. Die Trennung in Höhe der Breitenbachstr. ist nicht nachvollziehbar.

Die Hohenstaufenstraße wird in **zwei unterschiedliche verkehrsberuhigte Zonen** aufgeteilt:

**Zone 1 Ri. West** Teilstück Breitenbachstr. – Bahnofsplatz in Ri. Ratherstr. Befahrung für Anlieger in Richtung Bahnofsplatz ist nicht mehr möglich.

**Zone 2 Ri. Ost** Teilstück Breitenbachstr. – Steinstr. Umleitung für den gesamten Anliegerverkehr.

Das ist nicht ökologisch und führt zu einem dauerhaften Verkehrschaos in Gremberghoven. Dazu darf es nicht, auch nicht für sechs Monate zu Testzwecken, kommen.



**Halbe-Einbahnstraße Hohenstaufenstraße in Höhe der Breitenbachstraße!**

Anliegerverkehr aus Gremberghoven (Süd) Zwangsumleitung für Anlieger:  
Ri. Ostheim; Frankfurterstraße A559 A3 und Ri. Ensen; Hauptstr.; Poll A4

Dieses Experiment hat Systemfehler und kommt vorrangig nur einem Teil der Anwohner der Hohenstaufenstraße (Zone 1 Ri. West) zu Gute, der aber in keinem Verhältnis der Verkehrsbelastung für ganz Gremberghoven steht!

Der Bürgerverein Gremberghoven ist sehr für eine Verkehrsberuhigung der Hohenstaufenstraße, aber nicht zu Lasten der Anlieger und des restlichen Orts.

#### 4. KEINE BETEILIGUNG DES BÜRGERVEREINS

Der Bürgerverein Gremberghoven e.V. sowie die Arbeitsgemeinschaft (AG) „Verkehrssituation in Gremberghoven“, die sich nach der Aktion; 150 Unterschriften für eine „Verkehrsverbesserung in Gremberghoven“ anlässlich unseres Stadtteilfestes 2018 aus der Bürgerschaft gegründet hat, waren nicht beteiligt. Vor dem Beschluss hat es keine Gespräche oder Ortstermine mit dem Bürgerverein Gremberghoven e.V. gegeben, weder mit der Petentin (Eingabestellerin/Bürgerinitiative) oder der Politik!

Hierzu steht der Bürgerverein gerne zur Verfügung!



### Vorschlag als Sofortmaßnahmen: „Gremberghoven wird Anliegerzone“!

In einem acht Punkteplan „Verkehrssituation Gremberghoven“ liegen der Bezirksvertretung Porz bereits seit 2018 ein Vorschlag zu einem Gesamtverkehrskonzept für Gremberghoven vor. Diese verschiedenen Maßnahmen basieren auf einer breiten Basis aus der Bürgerschaft und sollen gemeinsam eine Verkehrsberuhigung für den gesamten Ort ermöglichen und nicht nur für einen einzelnen Bereich.

**Diese Anliegerzone hat der Bürgerverein Gremberghoven e.V. mit Schreiben vom 26.Mai 2020 vorgeschlagen.**

## **Der Bürgerverein Gremberghoven e.V. fordert ein Gesamtverkehrskonzept für Gremberghoven.**

Der Bürgerverein Gremberghoven geht davon aus, dass die Verwaltung zu keinem anderen Entschluss kommen kann; den Beschluss der Bezirksvertretung erneut abzulehnen. Der Sachverhalt, der zur Ablehnung des Antrages von 2018 geführt hat, ist unverändert.

Die Hohenstufenstraße, als Durchgangsstraße, ist ein systemwichtiger Bestandteil eines Verkehrskonzepts, basierend auf Einbahnstraßen in einer 30km/h Zone.

Dafür wurde die heutige Hohenstufenstraße als Porzer-Str. in den 20ziger Jahren angelegt, die aber verkehrsberuhigt werden muss!

### **Zukunftsweisende Lösungen müssen berücksichtigen:**

- Wiederaufnahme des Schulbetriebs Grundschule Breitenbachstr.;
- Neubau Wohnimmobilie Heilig-Geist-Str. mit Tiefgarage (ehem. Ev. Kirche)
- Verdichtungsbebauung Vonovia - Altersgerechte-Wohnimmobilien - Frankenstr. und A. d. Streitacker
- Bebauung Freifläche Hohenstufenstr. / Steinstr.

### **Ursachen müssen aufgelöst werden.**

Überbelastung und Staubildung auf den Hauptverkehrsstraßen:

- Frankfurterstr. (B8)/Steinstr.;
- Hauptstr. Zentrum Porz.

Ursachen, die zur Folge haben, dass Verkehrsteilnehmer eine Ausweichroute durch Gremberghoven suchen.



**Bürgerverein Gremberghoven e.V.**  
**Der Vorstand**